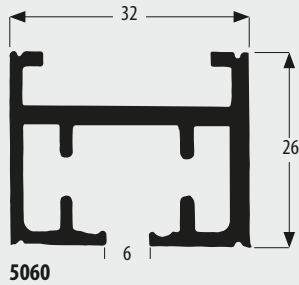
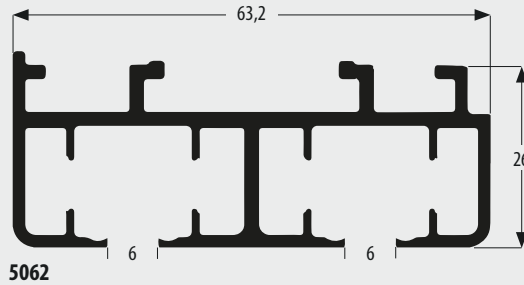


5060/-62

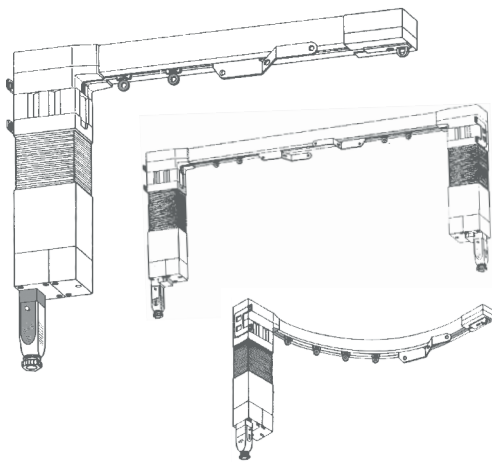
ELEKTROVORHANGZUG Ein- und zweiläufiges Elektro-Vorhangsystem



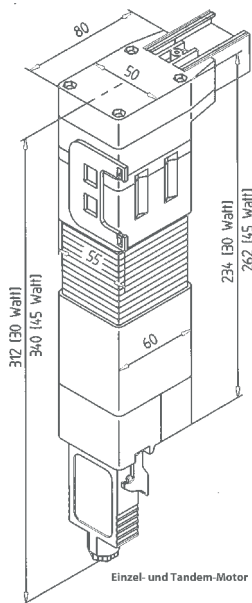
5060



5062



Motor für
Schiene 5060



Einzel- und Tandem-Motor

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

BESCHREIBUNG: Ein- und zweiläufiges Elektro-Vorhangsystem aus stranggepresstem Aluminium.

FARBEN: Aus stranggepresstem Aluminium, im RAL-Ton Weiß 9016 bzw. natur eloxiert auf Anfrage.

BEFESTIGUNG: Mittels Spannriegel.

MONTAGEPUNKTE: Alle 40 – 60 cm.

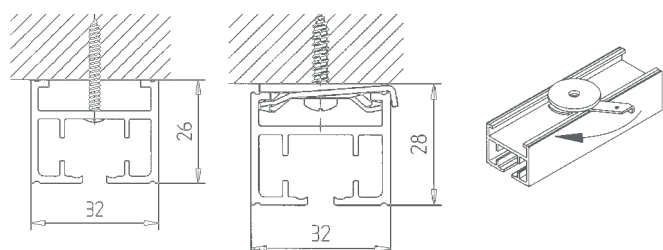
BIEGERADIUS EINLÄUFIGE SCHIENE: Minimaler Radius 35 cm

SONSTIGES: Die Antriebsachse sowie die Umlenkrolle der Getriebe sind kugellagert und bestehen aus hochfestem und verschleißarmem Kunststoff.

AUSFÜHRUNG/BESCHREIBUNG

Das einläufige Profil ist horizontal (minimaler Radius: 35 cm) und in großen Bögen biegsam. Die Antriebsachse sowie die Umlenkrolle der Getriebe sind kugellagert und bestehen aus hochfestem und verschleißarmem Kunststoff. Der Antriebsriemen ist besonders verschleiß- und dehnungsarm. Ein-, zwei oder mehrteilige Vorhangaufteilung sind möglich. Der Überzugwagen gewährleistet eine Stoffüberlappung bis 180 mm. Zur optimalen Abdeckung der Motor- und Umlenkungsseite stehen entsprechende Behangbefestigungen zur Verfügung. Die Schiene ist mit 10 Standardrollern pro Laufmeter Nr. 5010 (drehbarer Öse) bis 300 g, oder mit Schwerlastroller Nr. 5011 bis 530 g belastbar ausgestattet. Alle Laufrollen verfügen über -verzinkte Stahlachsen. Die Montage erfolgt mittels Spannriegel. Mindestens alle 40 – 60 cm sind Montagepunkte für die Spanner zu setzen. Der Anschluss von z. B. Zeitschaltuhren, Gruppensteuerungen, Aktoren und Sonnenwächtern sind möglich.

Schiene 5060



GARNITUREN

FÜR SCHIENEN MIT 30 WATT ANTRIEB

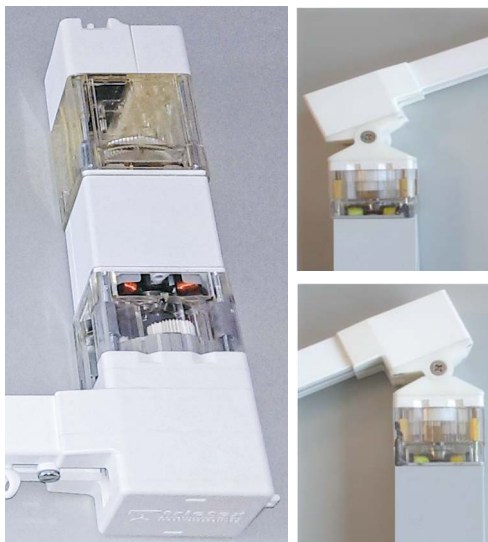
Inkl.

- ▶ Roller 5010
- ▶ Haken 607
- ▶ Schnellspanner 591
- ▶ Überlaufwagen 5063

BREITE CM	ANZAHL ROLLER	2-LÄUFIGE SCHIENE 5062
		ANZAHL ROLLER
30 Watt		
200	26	20
250	32	25
300	38	30
350	44	35
400	50	40
450	58	45
500	64	50
550	70	55
600	76	60
650	82	65
700	88	70
750	94	75
800	100	80
850	108	85
900	114	90
45 Watt		
950	120	95
1000	126	100
1050	132	105
1100	138	110
1150	144	115
1200	150	120
65 Watt		
1250	156	125
1300	162	130
1350	168	135
1400	176	140
1450	182	145
1500	188	150
30 Watt Tandemantrieb		
1550	194	155
1600	200	160
1650	208	165
1700	214	170
1750	220	175
1800	226	180
45 Watt Tandemantrieb		
1850	232	185
1900	238	190






Deckeneinbau-Getriebe





Slope-Getriebe




5060/-62

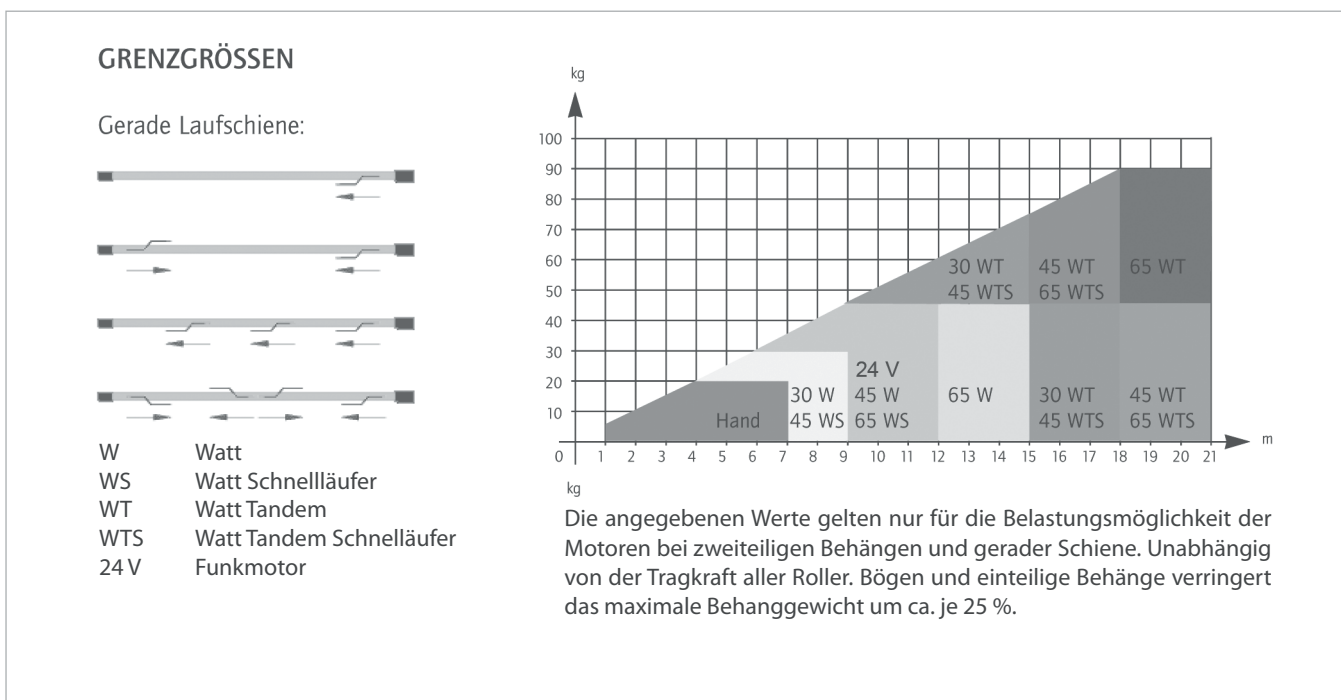
ELEKTROVORHANGZUG
Zubehör

		ART. NR.	VPE
	Weiß	5060	1 x 7 m
	Montage-Spannriegel für 5060	5040	1
	Roller mit drehbarer Öse	5010	10
	Schwerlastroller mit Stahlachse	5011	10
	Überlaufwagen Edelstahl	5063	1

		ART. NR.	VPE
	Weiß/Alu	5062	1 x 7 m
	Montage-Spannriegel für 5062	5065	1
	Roller mit Gummirollen und Stahlachse	6011	10
	Haken Metall 20 mm	607	10

WAVE ZUBEHÖR FÜR 1-LÄUFIGE SCHIENE

	WAVE Roller	5005	1 m
--	-------------	------	-----



MOTORSYSTEM 220 VOLT

220 V Einphasen-Wechselspannungs-Synchronmotor mit Untersetzungsgetriebe. Von außen einstellbare Endlagenschalter und einer Stecker-Kupplungskombination mit Schutzkontakt. Für größere Anlagen stehen Tandemantriebe mit 30, 45 und 65 Watt zur Auswahl. Laufgeschwindigkeit ca. 13 cm /sek. Schnellläufer ca. 19 cm/sek. Verbindung zum Motor mit Bajonettverschluß und Sicherungsriegel.

ACHTUNG!

Die Belastungsgrenze je Roller 5011 beträgt 530 g.

Bei Nischenmontage 30 mm für den Bajonettverschluß von der lichten Breite abziehen.

MOTORSYSTEM MIT INTEGRIERTEM FUNKEMPFÄNGER

Der Motor mit 220 Volt Anschluss und eingebautem 24 Volt Trafo wird senkrecht an der Vorhangschiene angeflanscht und verriegelt. Transportgeschwindigkeit 16 mm/Sek. Einstellung der Endlagen über das „plug-and-play-Prinzip“. Der Motor findet bei der Inbetriebnahme und einem Stromausfall die Motorendlagen selbstständig. Zwischenstopps können zusätzlich eingegeben werden. Ein ziehen am Vorhang setzt den Vorhang automatisch in Bewegung und ersetzt in diesem Moment den Schalter. Die sogenannte „Hotelfunktion“ verhindert dadurch eine Beschädigung des Vorhanges durch Fehlbedienung. Bei Bedarf kann diese Funktion ausgestellt werden. Die Vorhänge lassen sich dann manuell per Hand ziehen ohne dass der Motor anläuft. Die eingestellten Endabschaltungspunkte bleiben dabei unverändert. Anlauf und Bremsweg werden in den Endpositionen verzögert. Die Vorhänge werden durch diese weiche Stopp & Soft Start Funktion weniger in Anspruch genommen. Die Motoren besitzen eine vollelektronische Abschaltung über Drehmomenterkennung. Mögliche Beschädigungen der Schienen oder Behänge (durch z. B. geöffnete Fenster) werden dadurch erheblich reduziert. Die Bedienung erfolgt standardgemäß über einen im Motor integrierten Funkempfänger. Der Anschluss von einer weiteren, potentialfreien Schaltstelle mittels RJ 4/4 Steckkontakte ist möglich. Hier können jedoch auch Aktoren oder zusätzliche Steuerungsoptionen wie Helligkeitsfühler, Zeitschaltuhren oder Szenarienmanager angeschlossen werden.