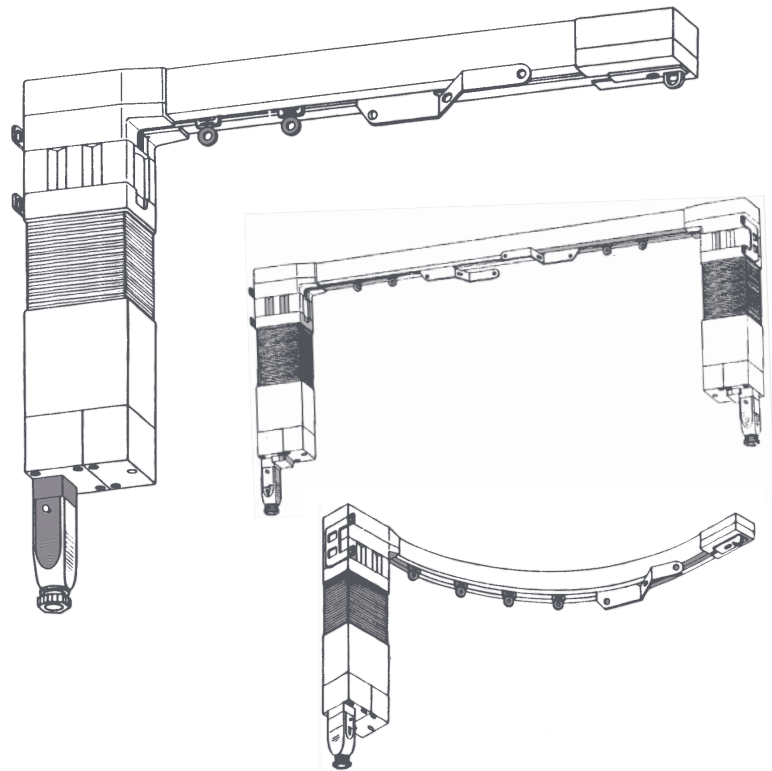


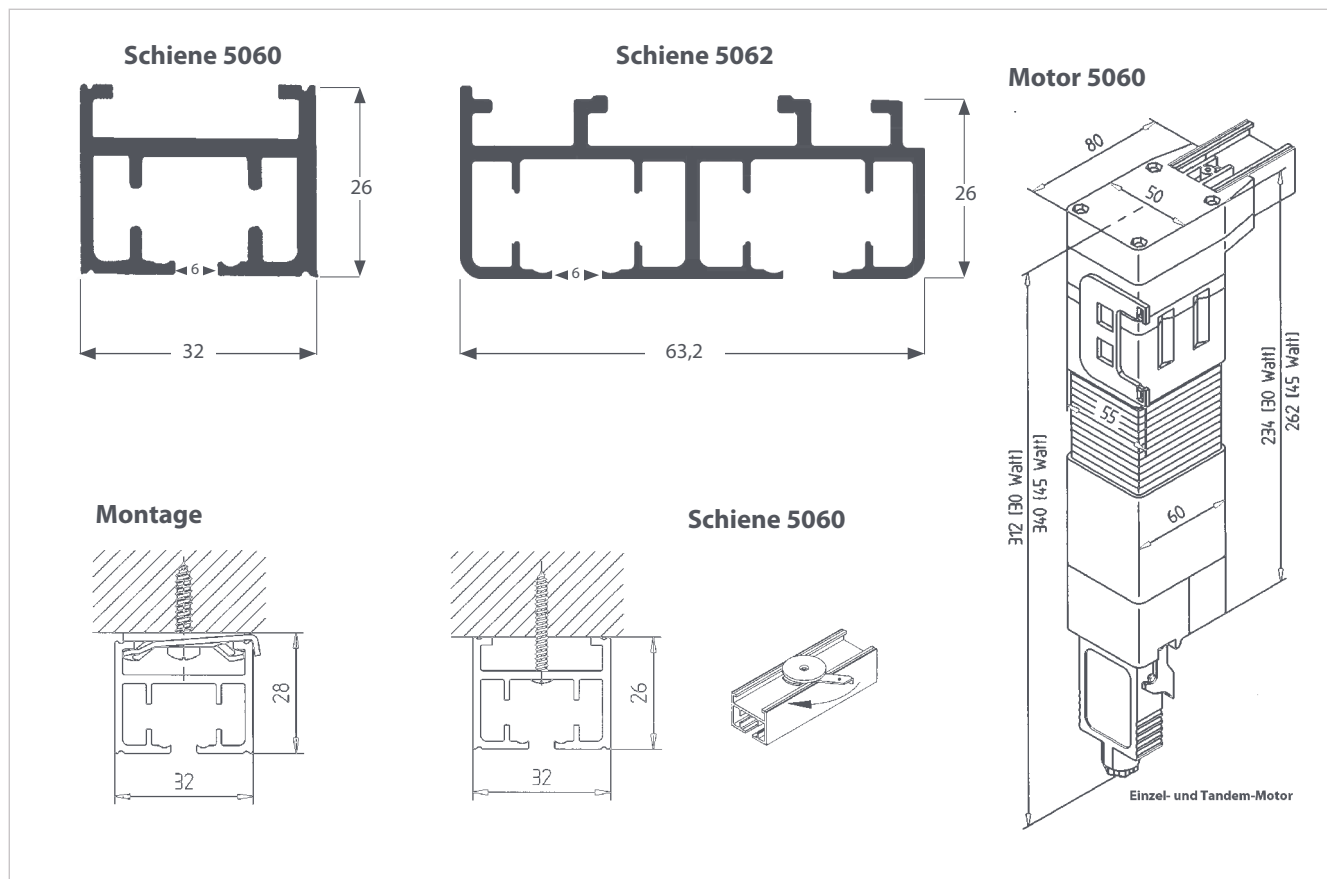
Ein- und zweiläufiges Elektro-Vorhangsystem

Technische Eigenschaften

Ein- und zweiläufiges Elektro-Vorhangsystem aus stranggepresstem Aluminium, im RAL-Ton weiß 9016 bzw. natureloxiert auf Anfrage. Das einläufige Profil ist horizontal (minimaler Radius: 35 cm) und in großen Bögen biegsam. Die Antriebsachse sowie die Umlenkrolle der Getriebe sind kugellagert und bestehen aus hochfestem und verschleißarmem Kunststoff. Der Antriebsriemen ist besonders verschleiß- und dehnungsarm. Ein-, zwei oder mehrteilige Vorhangaufteilung sind möglich. Der Überzugwagen gewährleistet eine Stoffüberlappung bis 180 mm. Zur optimalen Abdeckung der Motor- und Umlenkungsseite stehen entsprechende Behangbefestigungen zur Verfügung. Die Schiene ist mit 10 Standardrollern pro Laufmeter Nr. 5010 (drehbarer Öse) bis 300 g, oder mit Schwerlastroller Nr. 5011 bis 530 g belastbar ausgestattet. Alle Laufrollen verfügen über verzinkte Stahlachsen. Die Montage erfolgt



mittels Spannriegel. Mindestens alle 40 – 60 cm sind Montagepunkte für die Spanner zu setzen. Der Anschluss von z. B. Zeitschaltuhren, Gruppensteuerungen, Aktoren und Sonnenwächtern sind möglich.



Garnituren







Für Schienen mit 30 Watt Antrieb

Inkl. Spannriegel, Roller 5010, Haken 607 und Überlaufwagen.

5060 – 1-läufig | 5062 – 2-läufig

Breite in cm	Anzahl Roller
200	20
220	22
240	24
260	26
280	28
300	30
320	32
340	34
360	36
380	38
400	40
420	42
440	44
460	46
480	48
500	50
520	52
540	54
560	56
580	58
600	60
620	62
640	64
660	66
680	68
700	70
720	72
740	74
760	76
780	78
800	80

	BESTELNR.	VPE
	5060 weiß/alu	7 m
	5062 weiß	7 m

	BESTELNR.	VPE
Montage-Spannriegel für 5060		
	5040	10
Montage-Spannriegel für 5062		
	5065	10
Haken Metall 20 mm		
	607	100
Roller mit drehbarer Öse		
	5010	100
Schwerlastroller mit Gummirollen und Stahlachse		
	6011	50
Schwerlastroller mit Stahlachse		
	5011	100

Zuschlag für je weitere 10 cm **5060**
Zuschlag für je weitere 10 cm **5062**
zweiteilige Behänge

Biegungen 5060

Durchschleuderbogen

Biegung Radius 35 cm

Sonderbiegungen Radius > 35 cm;
per Meter gebogene Schiene

Motoren

45 Watt

65 Watt

30 Watt Tandemantrieb

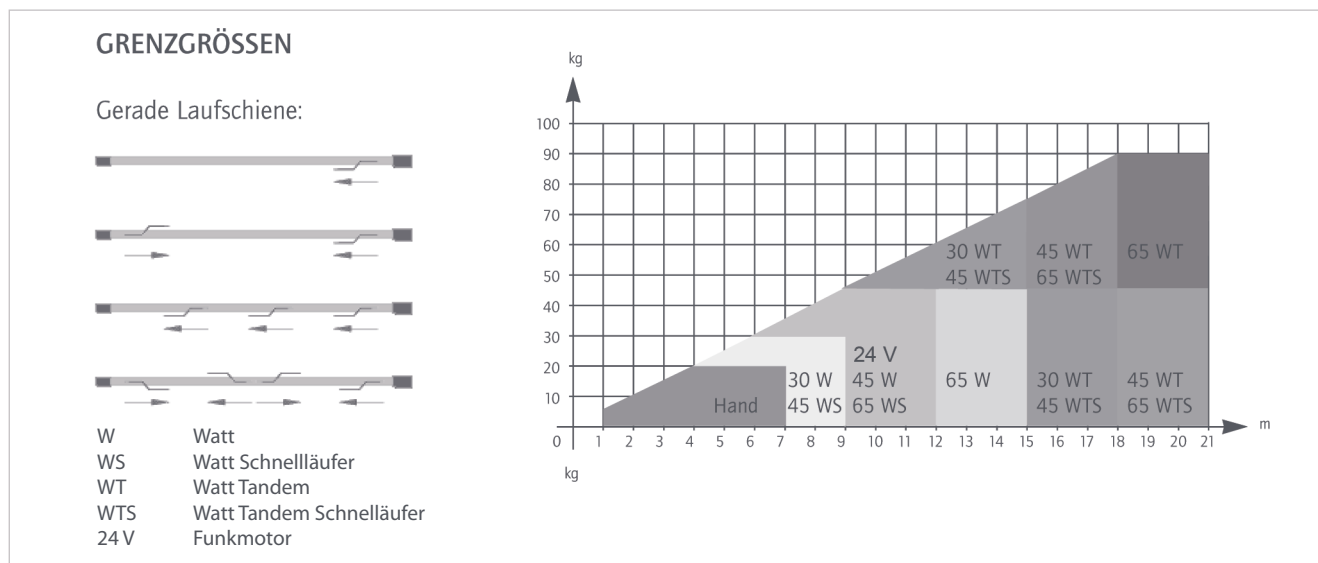
45 Watt Tandemantrieb

65 Watt Tandemantrieb

24 Volt Motor mit integrierten
Funkempfänger inkl. Handsender

Funkzwischenstecker für alle
230 Volt Motoren inkl. Handsender

230 Volt Motoren auch als Schnellläufer ohne Mehrpreis (bei verringertem Gesamtzuggewicht) lieferbar.



Die angegebenen Werte gelten nur für die Belastungsmöglichkeit der Motoren bei zweiteiligen Behängen und gerader Schiene. Unabhängig von der Tragkraft aller Roller. Bögen und einteilige Behänge verringert das maximale Behanggewicht um ca. je 25 %.

Achtung!
Die Belastungsgrenze je Roller 5011 beträgt 530 g.

Bei Nischenmontage 30 mm für den Bajonettverschluß von der lichten Breite abziehen.

Motorsystem 220 Volt

220 V Einphasen-Wechselspannungs-Synchronmotor mit Untersetzungsgetriebe. Von außen einstellbare Endlagenschalter und einer Stecker-Kupplungskombination mit Schutzkontakt. Für größere Anlagen stehen Tandemantriebe mit 30, 45 und 65 Watt zur Auswahl. Laufgeschwindigkeit ca. 13 cm /sek. Schnellläufer ca. 19 cm/sek. Verbindung zum Motor mit Bajonettverschluß und Sicherungsriegel.

Motorsystem mit integriertem Funkempfänger

Der Motor mit 220 Volt Anschluss und eingebautem 24 Volt Trafo wird senkrecht an der Vorhangschiene angeflanscht und verriegelt. Transportgeschwindigkeit 16 mm/Sek. Einstellung der Endlagen über das „plug-and-play-Prinzip“. Der Motor findet bei der Inbetriebnahme und einem Stromausfall die Motorendlagen selbstständig. Zwischenstopps können zusätzlich eingegeben werden. Ein ziehen am Vorhang setzt den Vorhang automatisch in Bewegung und ersetzt in diesem Moment den Schalter. Die sogenannte „Hotelfunktion“ verhindert dadurch eine Beschädigung des Vorhanges durch Fehlbedienung. Bei Bedarf kann diese Funktion ausgestellt werden. Die Vorhänge lassen sich dann manuell per Hand ziehen ohne dass der Motor anläuft. Die eingestellten Endabschaltungspunkte bleiben dabei unverändert. Anlauf und Bremsweg werden in den Endpositionen verzögert. Die Vorhänge werden durch diese weiche Stopp & Soft Start Funktion weniger in Anspruch genommen. Die Motoren besitzen eine vollelektronische Abschaltung über Drehmomenterkennung. Mögliche Beschädigungen der Schienen oder Behänge (durch z. B. geöffnete Fenster) werden dadurch erheblich reduziert. Die Bedienung erfolgt standardgemäß über einen im Motor integrierten Funkempfänger. Der Anschluss von einer weiteren, potentialfreien Schaltstelle mittels RJ 4/4 Steckkontakte ist möglich. Hier können jedoch auch Aktoren oder zusätzliche Steueroptionen wie Helligkeitsfühler, Zeitschaltuhren oder Szenarienmanager angeschlossen werden.